

Lo último >



regional
Jonathan Pérez dominador absoluto del Rallysprin...

BUSCAR NOTICIAS...

Trending Topics:

Titulares Muller y



Lo último | **Calendario** | **Automovilismo** | **Formula 1** | **Motociclismo** | **Moto GP** | **Videos** | **Coches** | **Motos**

Publicado el: Jueves 21 julio, 2011

Formula 1 | por Redaccion

Hispania Racing Ante El Reto De Volver A Terminar Con Los Dos Coches El GP De Alemania F1

[Univ. Europea de Madrid](#)

Prestigio a nivel Internacional con amplia oferta académica ¡Infórmate!

www.uem.es/Universidad

Anuncios Google

Previa Gran Premio de Alemania

HRT Formula One Team llega a [Nürburgring](#) este fin de semana para disputar el Gran Premio de Alemania en el ecuador de la temporada 2011. Es la décima carrera del campeonato y la 28ª en la historia del equipo español. El próximo fin de semana, del 22 al 24 de julio, este histórico circuito supondrá el siguiente reto para esta joven escudería que viene de cumplir otro de sus objetivos, terminar la carrera con ambos coches (18º y 19º) en el Gran Premio de Gran Bretaña.

Colin Kolles, Team Principal de HRT: “Cumplimos con nuestro objetivo al acabar en Silverstone con ambos coches. Ahora que estamos a mitad de temporada hemos evaluado las cualidades del coche y hemos podido comprobar que la velocidad está mejorando”.

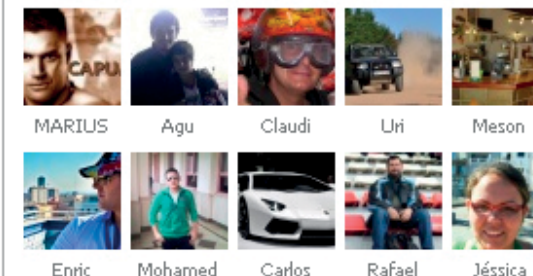
“El circuito de Nürburgring es una pista técnica que se caracteriza por tener una velocidad media y una buena mezcla de curvas rápidas y lentas. El principal obstáculo serán las condiciones climatológicas de la zona, que son bastante impredecibles, al igual que ocurre en Silverstone. Si el tiempo no afecta a nuestra carrera, el coche debería estar preparado para afrontar nuestro primer gran premio en este circuito. La puesta a punto mecánica es muy importante aquí debido a que el trazado provoca subviraje”.

Calendario de eventos de motor 2012



Motor VS Motor en Facebook
Me gusta

A 820 personas les gusta **Motor VS Motor**.

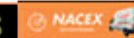


Plug-in social de Facebook

GoPro HD HERO2
De a HERO. Motorsports Edition
309,00 EUR



Envío **GRATIS**



Una oportunidad en medio de la crisis



@Pedro Galisteo

Daniel Ricciardo, Piloto #22 HRT F111-003: “Estoy satisfecho por haber terminado mi primera carrera en Silverstone al volante del HRT. Fue gratificante acabar y obtener experiencia en mi primer fin de semana. Idealmente me hubiese gustado haber estado más cerca de mis rivales, pero ese será mi objetivo para este fin de semana. He aprendido que hay mucho más detrás de los neumáticos y su gestión de lo que pensaba. Por ahora, esto es una de las cosas que tengo que aprender rápidamente. Mi familia estuvo ahí y fue genial compartir la experiencia con ellos. Fue una sensación fantástica, así que estoy con ganas de repetir este fin de semana”.

“Ahora estoy ante el segundo reto de mi carrera y busco completar otro buen fin de semana. Conozco el circuito bastante bien, aunque la verdad es que mi recuerdo de 2008 no es precisamente bueno, porque fue cuando competí en la F3 Euro Series para el equipo SG Formula y se me caló el coche al comienzo de la segunda carrera, aunque es cierto que en la primera acabé en la sexta plaza. Asimismo, el mes pasado disputé aquí la World Series by Renault y realicé una gran carrera con Robert Wickens en unas condiciones meteorológicas muy cambiantes. No gané la batalla, pero fue un gran momento porque disfruté mucho del trazado”.

“El primer sector de este circuito es muy técnico mientras que el sector medio es muy fluido y divertido, pero no podemos olvidar que el tiempo aquí cambia mucho. En este aspecto se parece un poco a Spa, pero espero que, por una vez, las condiciones nos acompañen el día de la carrera. Mi objetivo esta vez es



Pensada para el Mundo Real



¡Matricúlate!

+ Información



CRÉATIVE TECHNOLOGIE



COMMENTS

CATEGORIES

TAGS

admin on El IV Rally Diputación de Burgos Baja Tierras del Cid 2011 se celebra este fin de semana en Lerma

jose manuel gonzalez on El IV Rally Diputación de Burgos Baja Tierras del Cid 2011 se celebra este fin de semana en Lerma

jaime ortega on El XXI Trofeo Deccla de Resistencia Clásicas volvió a contar con una gran participación

“El primer sector de este circuito es muy técnico mientras que el sector medio es muy fluido y divertido, pero no podemos olvidar que el tiempo aquí cambia mucho. En este aspecto se parece un poco a Spa, pero espero que, por una vez, las condiciones nos acompañen el día de la carrera. Mi objetivo esta vez es acabar y acortar distancias respecto a mis rivales y Tonio”.

Vitantonio Liuzzi, Piloto #23 HRT F111-002: “Tengo ganas de disputar el Gran Premio de Alemania. Es mi circuito favorito, me encanta competir ahí. No solo porque es un placer correr delante de tantos aficionados sino porque el circuito de Nürburgring es una pista desafiante donde he competido muchas veces en otras categorías. Me gusta el hecho de que sea una pista antigua, con mucha historia y una mezcla de velocidades y aspectos técnicos. Siempre hay posibilidad de que llueva, lo cual no nos vendría mal para aprovechar nuestras oportunidades. Tengo un buen historial en este circuito, buenos recuerdos y algún que otro podio. Nuestra meta es intentar acabar por delante de Virgin otra vez. Tenemos que seguir esforzándonos y progresar”.

DE INTERES

Gran Premio de Alemania

22-24 julio

Circuito [Nürburgring](#), 60 vueltas, 5.148km

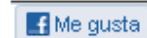
[Circuito Karts Valencia](#)

Disfruta de 2 tandas de 15 vueltas valorado en 30€ por solo 10€!

es.ofelix.com/Karts

Anuncios Google

Compartir:



El Autor



Redaccion -

Noticias Relacionadas



este fin de semana en Leiria

jaime ortega on El XXI Trofeo Deccla de Resistencia Clásicas volvió a contar con una gran participación

JUAN on 30º ANIVERSARIO DE LA CONCENTRACIÓN MOTERA DE FARO 2011 EN PORTUGAL

eva rosso humanas on 30º ANIVERSARIO DE LA CONCENTRACIÓN MOTERA DE FARO 2011 EN PORTUGAL